

# 2007年3月期 決算説明資料

## 小倉クラッチ株式会社

本資料には、将来の業績予想に関する記述が含まれています。  
こうした記述は、本質的にリスクや不確実性を伴う将来に関する  
予想であり、実際の業績は予想と異なる可能性があることにご  
留意ください。

銘柄コード: 6408

<http://www.oguraclutch.co.jp/>



# 目次

・連結決算の概要(連結)	・・・ 3	・2008年3月期見通し概要(単体)	・・・ 16
・所在地別セグメント(連結)	・・・ 4	・売上高・経常利益・当期純利益の推移と見通し(単体)	・・・ 17
・海外売上高(連結)	・・・ 5	・今後期待される製品群	・19～24
・設備投資・減価償却費(連結)	・・・ 6		
・所在地別設備投資額・減価償却費(連結)	・・・ 7		
・主な設備投資の内訳(連結)	・・・ 8		
・キャッシュ・フロー(連結)	・・・ 9		
・単体決算の概要(単体)	・・・ 11		
・2008年3月期見通し概要(連結)	・・・ 13		
・売上高・経常利益・当期純利益の推移と見通し(連結)	・・・ 14		

# 2007年3月期 決算実績 【 連 結 】

# 連結決算の概要

単位:百万円

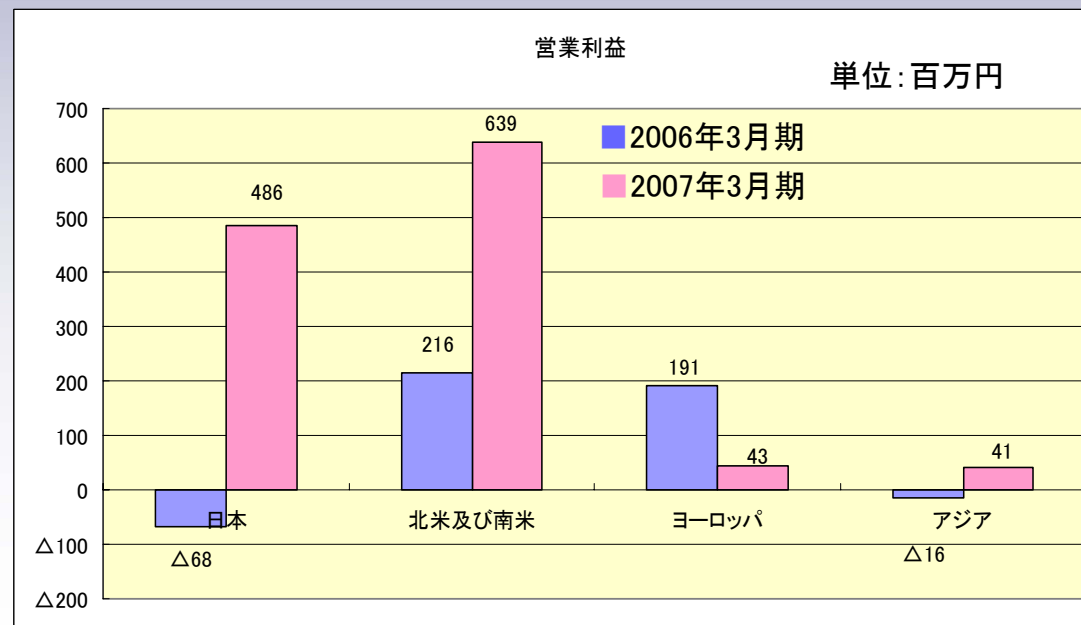
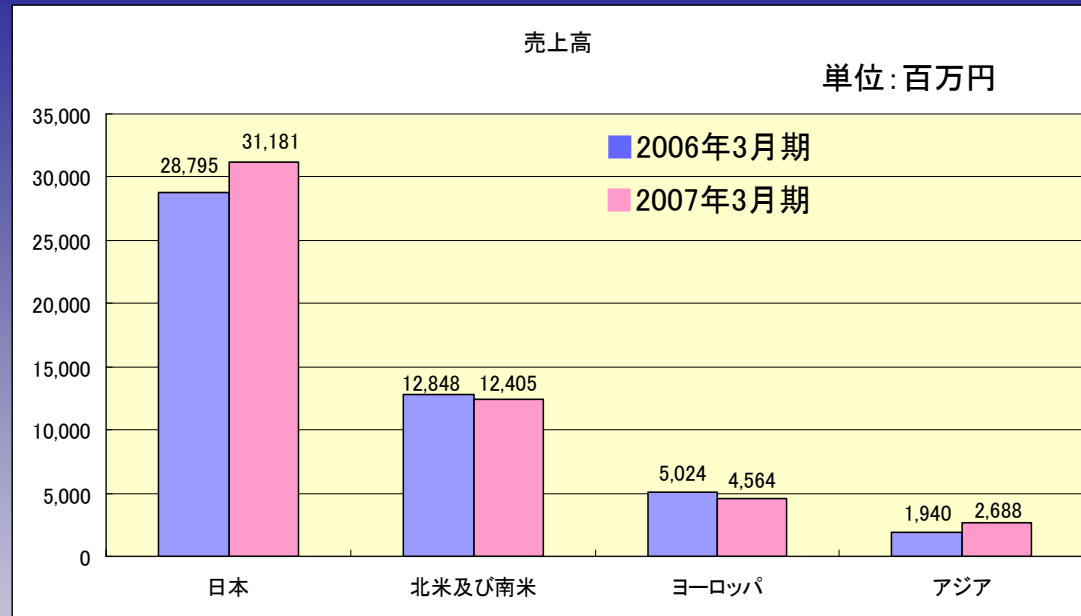
	2006年3月期	2007年3月期	増減額	増減率
売上高	48,609	50,840	2,231	4.59%
営業利益(△は損失)	133	1,210	1,077	809.38%
経常利益	877	1,556	678	77.24%
税引前利益(△は損失)	967	1,583	615	63.65%
当期純利益(△は損失)	419	816	396	94.52%
1株当たり当期純利益(△は損失)	26.73円	54.01円	27.28円	102.06%

単位:円

換算レート	2006年3月期	2007年3月期	増減額
(期中平均レート)			
USD	109.66	116.09	6.43
EUR	136.85	145.61	8.76

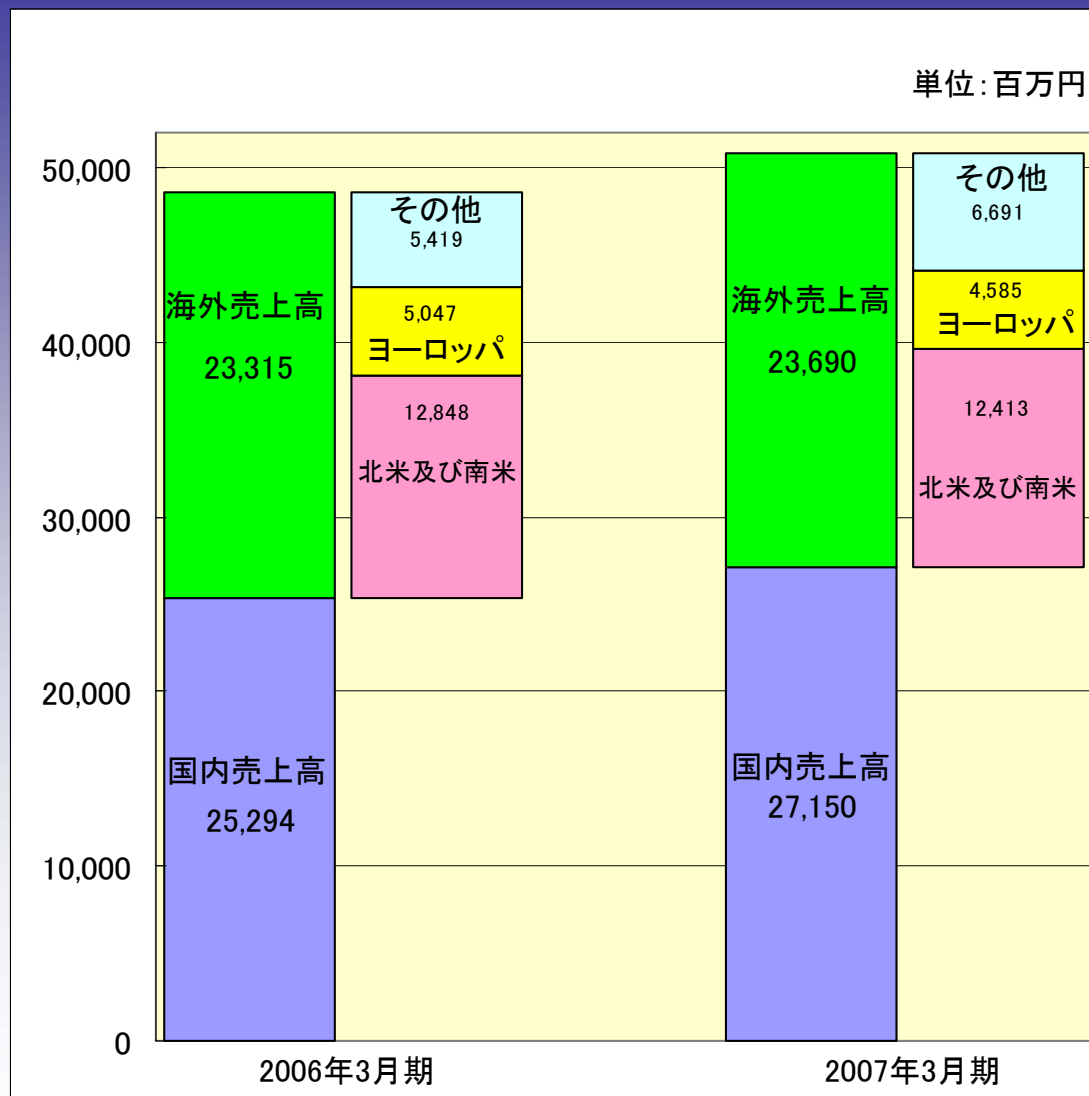
# 所在地別セグメント

連結

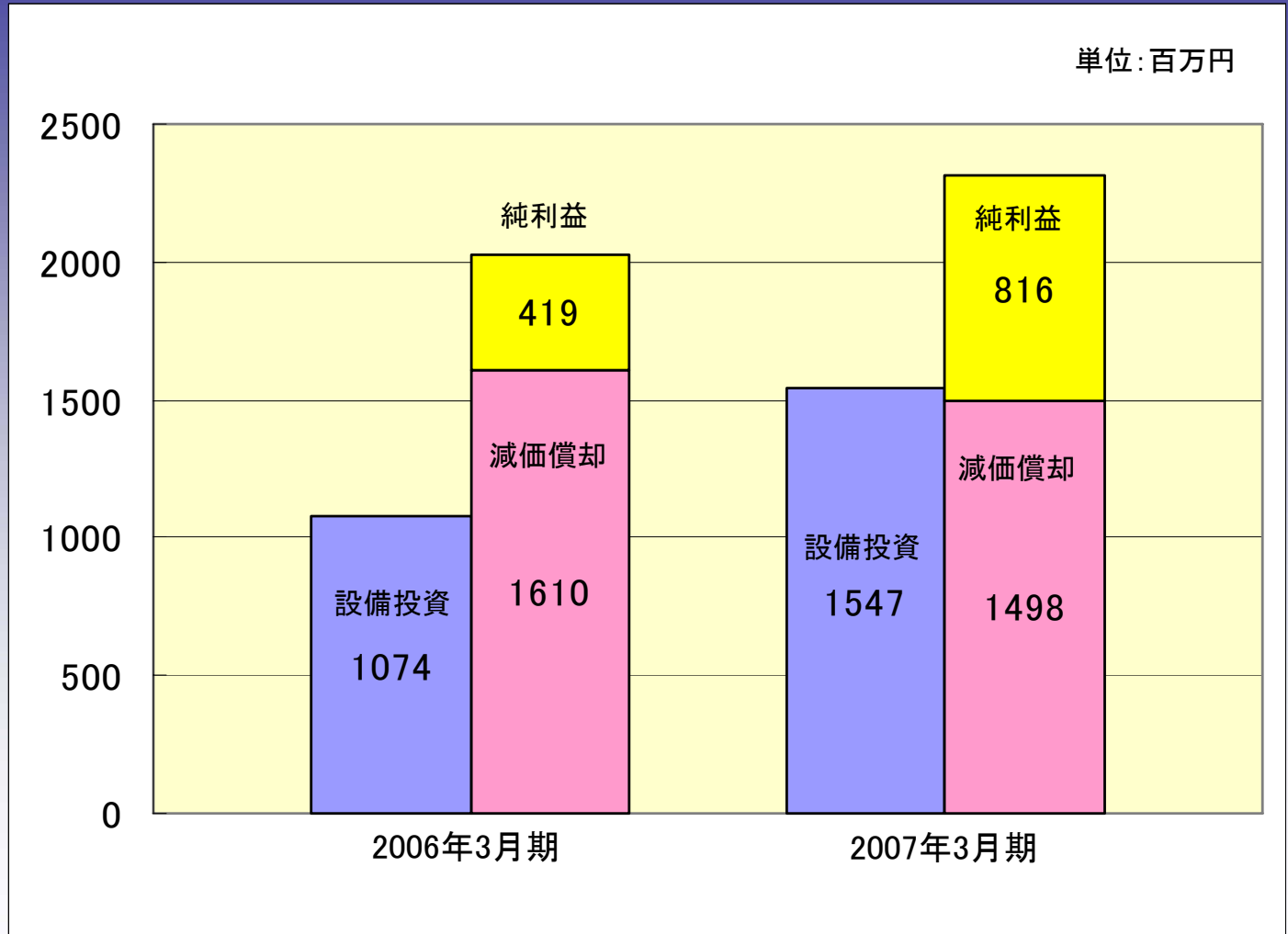


# 海外売上高

連結

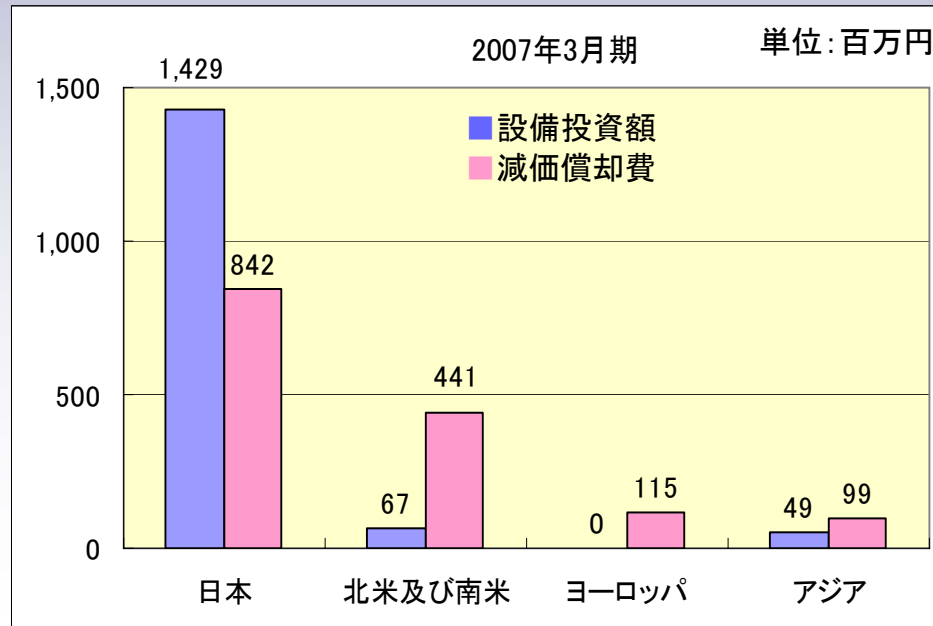
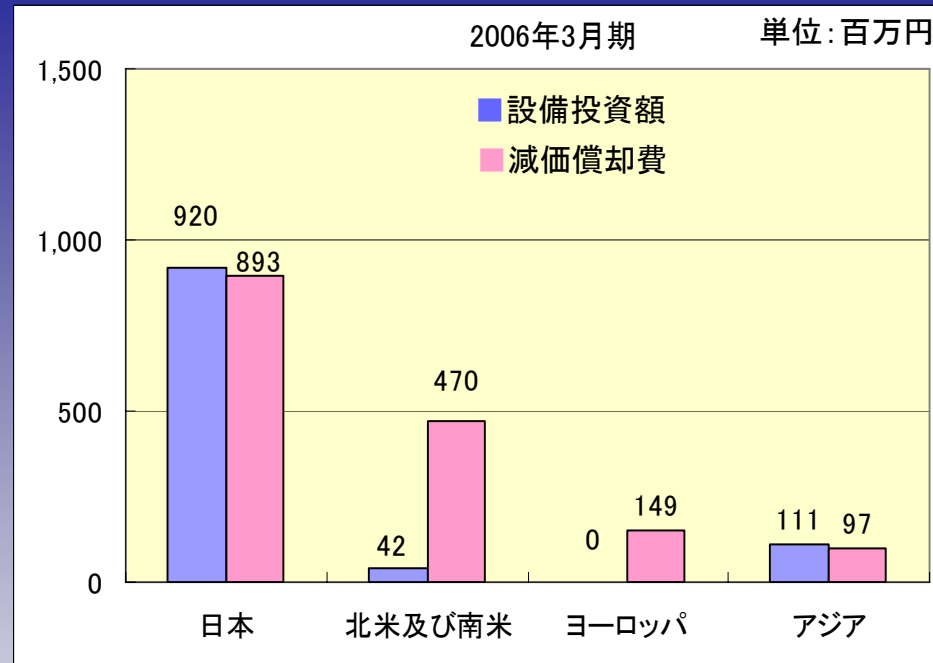


# 設備投資・減価償却費



# 所在地別設備投資額・減価償却費

連結





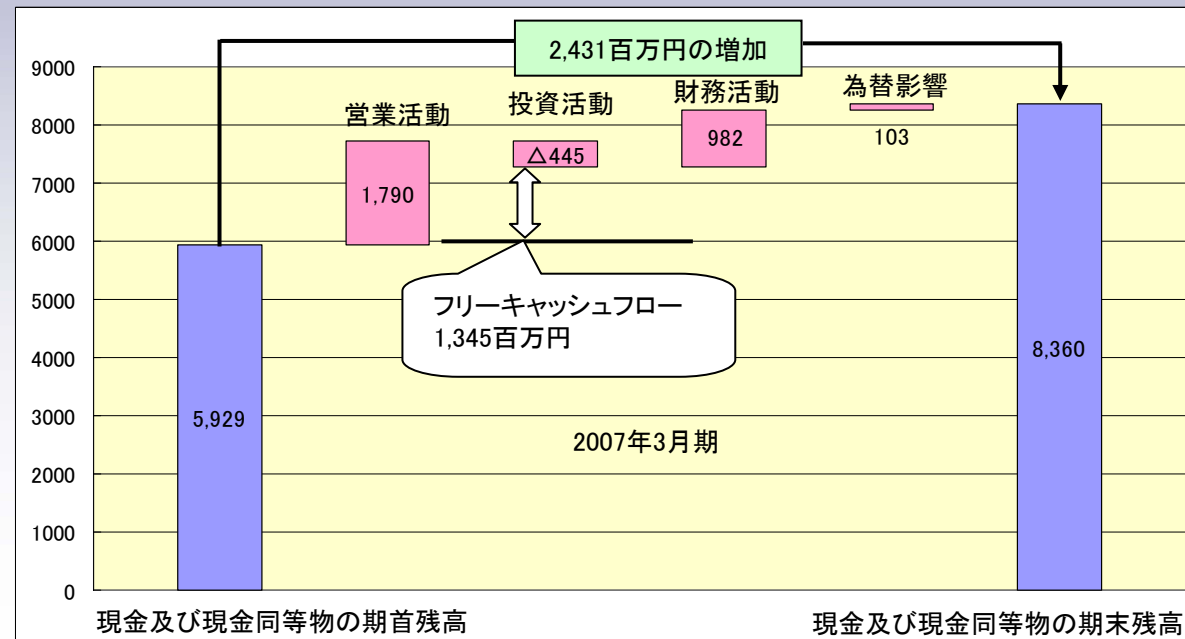
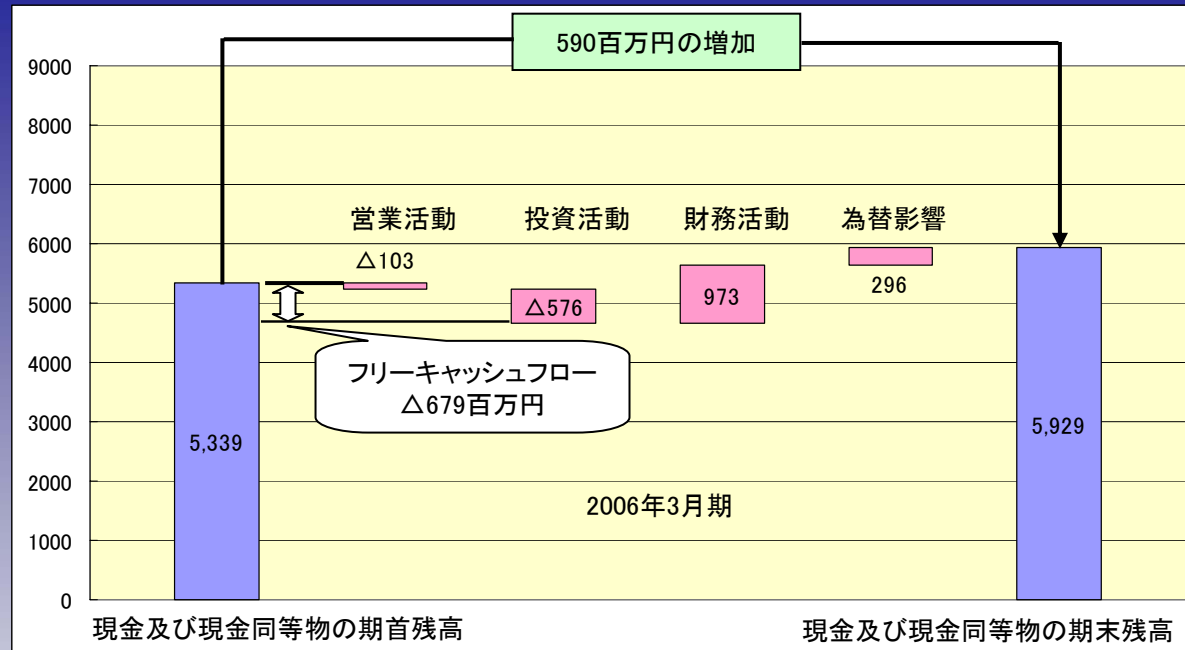
# 主な設備投資の内訳

単位:百万円

地域	名称	金額	主な内訳
日本	小倉クラッチ(株)	1,329	一般産業用・マイクロクラッチ用・輸送機器用クラッチの製造設備
	小倉テクノ(株)	82	輸送機器用クラッチ及び部品製造設備
	東京精工(株)	14	冷間鍛造品の製造設備
	東洋クラッチ(株)	3	輸送機器用及び一般産業用・マイクロクラッチの販売事務設備
北米及び南米	オグラ・コーポレーション	61	輸送機器用クラッチの製造設備及び販売事務設備
	オグラ・インダストリアル・コーポレーション	2	輸送機器用及び一般産業用・マイクロクラッチの販売事務設備
	オグラクラッチ・ブラジル・リミターダ	3	輸送機器用クラッチの製造設備及び販売事務設備
ヨーロッパ	オグラS.A.S.	-	輸送機器用クラッチの製造設備及び販売事務設備
アジア	オグラクラッチ・マレーシアSDN.BHD	14	輸送機器用クラッチの製造設備及び販売事務設備
	小倉離合機(東莞)有限公司	33	輸送機器用クラッチの製造設備及び販売事務設備
	小倉離合機(無錫)有限公司	1	一般産業用クラッチの製造設備及び販売事務設備

# キャッシュ・フロー

連結



# 2007年3月期 決算実績 【 単 体 】

# 単体決算の概要

単位:百万円

	2006年3月期	2007年3月期	増減額	増減率
売上高	37,041	36,865	△176	△0.48%
営業利益(△は損失)	△160	483	644	-
経常利益	413	782	368	89.26%
税引前利益(△は損失)	473	703	229	48.57%
当期純利益(△は損失)	308	463	155	50.43%

# 2008年3月期見通し 【 連 結 】

# 2008年3月期見通し概要

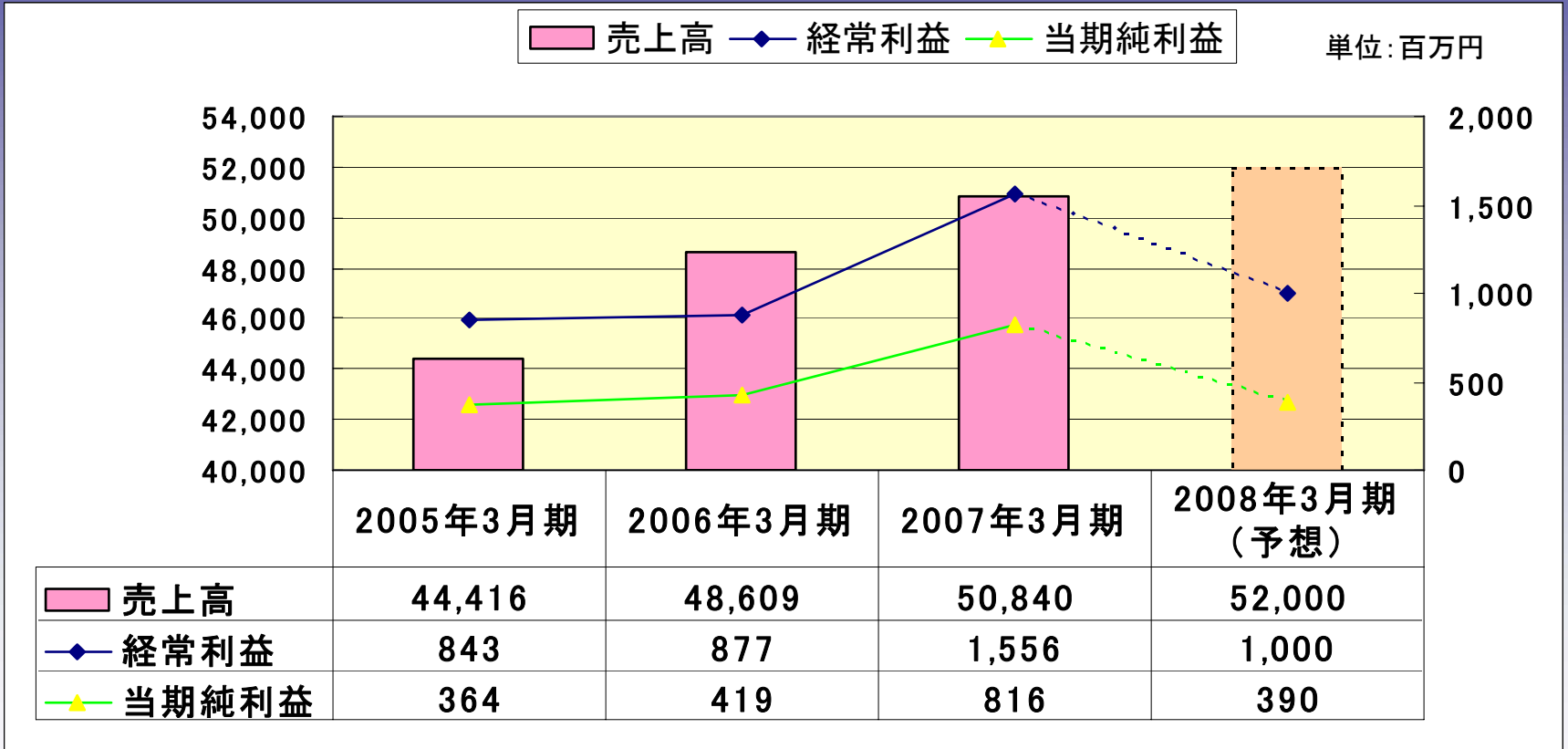
単位:百万円

	2007年3月期	2008年3月期 (予想)	増減額	増減率
売上高	50,840	52,000	1,159	2.28%
営業利益(△は損失)	1,210	780	△430	△35.56%
経常利益	1,556	1,000	△556	△35.73%
税引前利益(△は損失)	1,583	1,000	△583	△36.84%
当期純利益(△は損失)	816	390	△426	△52.22%
1株当たり当期純利益(△は損失)	54.01円	25.97円	△28.04円	△51.92%

単位:円

換算レート (期中平均レート)	2007年3月期	2008年3月期 (予想)	増減額
USD	116.09	118.00	1.91
EUR	145.61	150.00	4.39

# 売上高・経常利益・当期純利益の推移と見通し



# 2008年3月期見通し 【 単 体 】

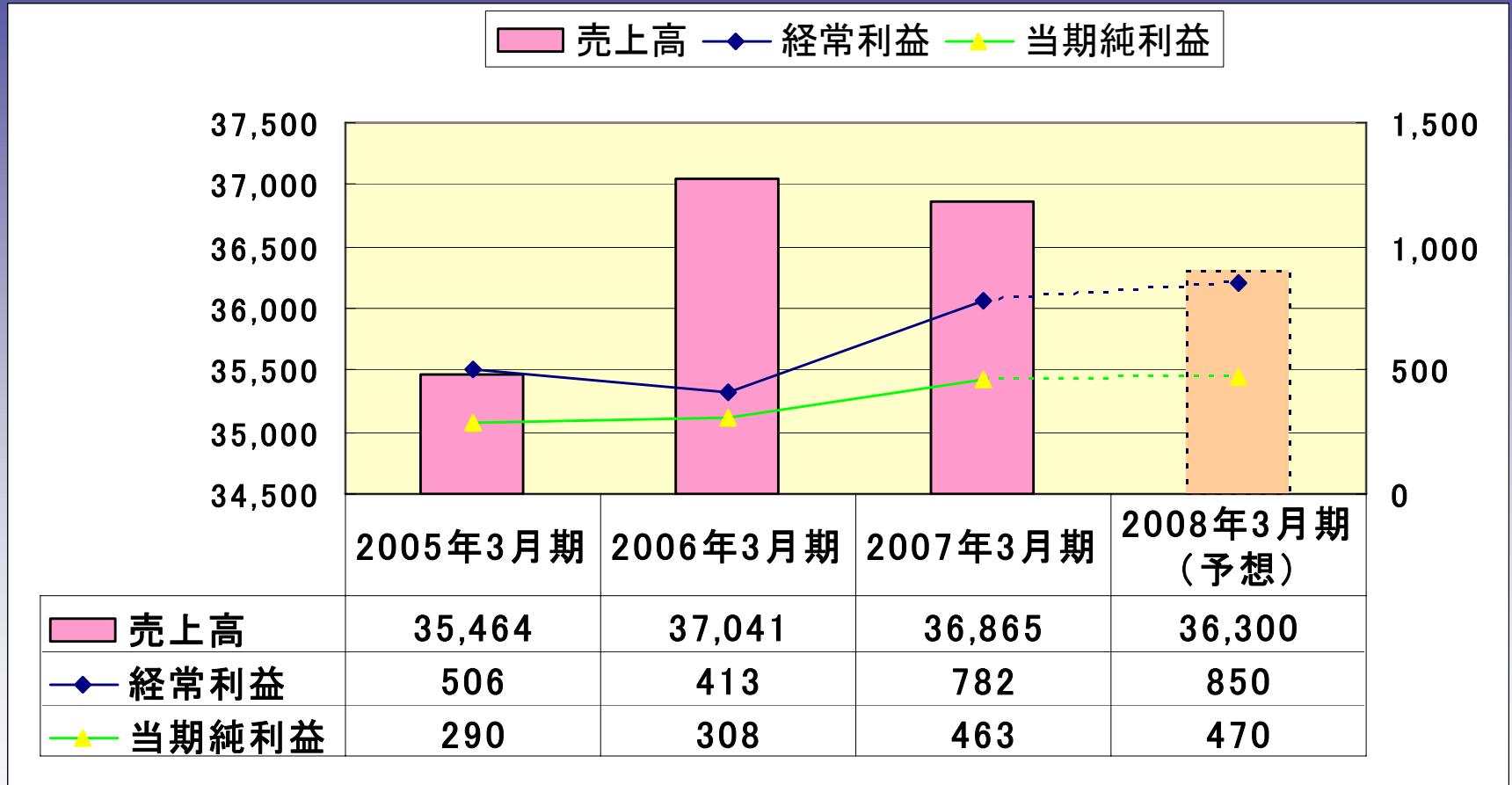


# 2007年3月期見通し概要

単位:百万円

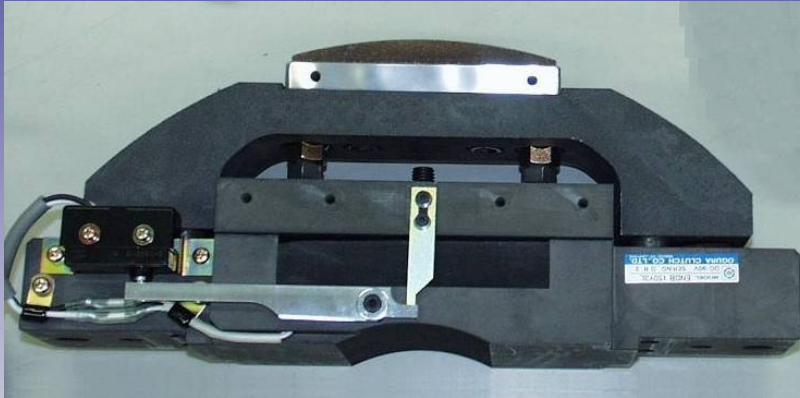
	2007年3月期	2008年3月期 (予想)	増減額	増減率
売上高	36,865	36,300	△565	△1.53%
営業利益(△は損失)	483	720	236	49.00%
経常利益	782	850	67	8.67%
税引前利益(△は損失)	703	850	146	20.83%
当期純利益(△は損失)	463	470	6	1.43%
1株当たり当期純利益(△は損失)	30.51円	31.30円	0.79円	2.59%

# 売上高・経常利益・当期純利益の推移と見通し

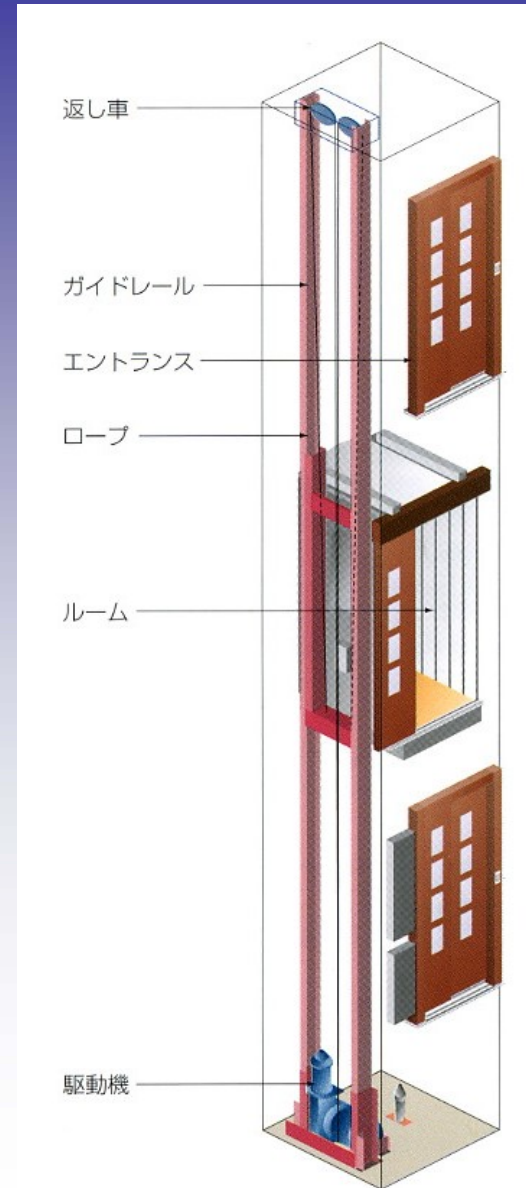


# 今後期待される製品群

# 内拡式エレベーター用安全ブレーキ



ビル用エレベーターの動力機械のブレーキとして働き、エレベーターを保持・非常時制動させています。



# SuperCharger

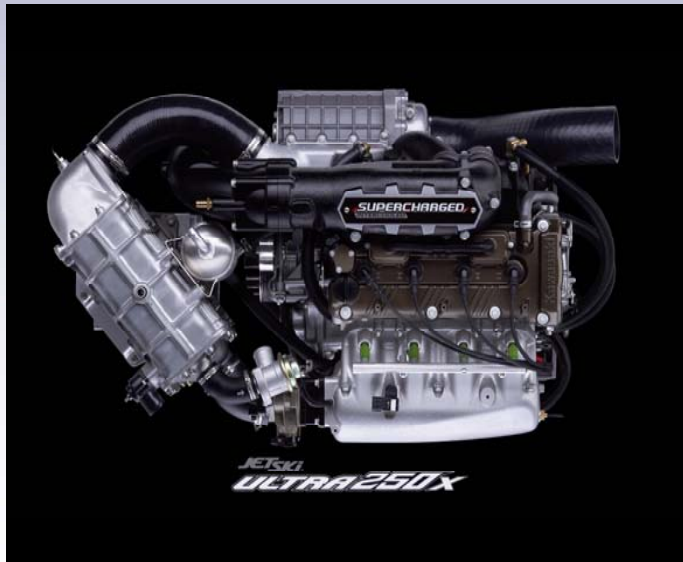


搭載されるエンジンの性能・パワーアップのために、空気をエンジンに送り込む加給器です。

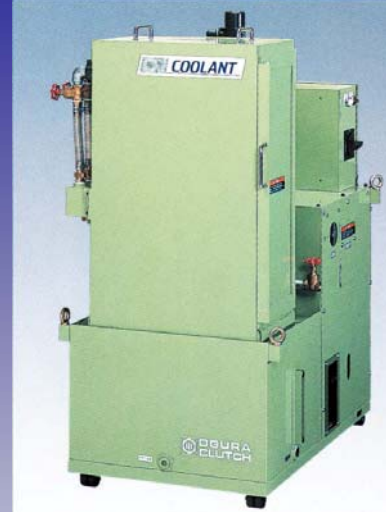




# SuperCharger



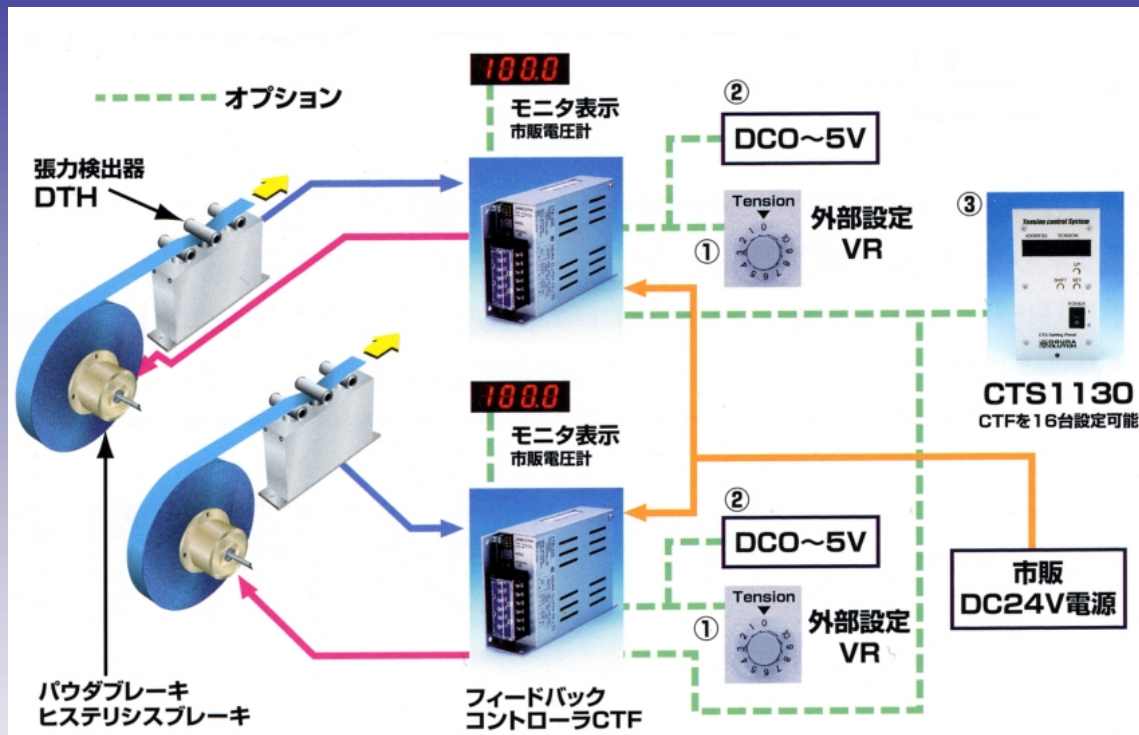
# 高圧クーラント装置



切削油を高圧で噴射することにより、切粉の除去と刃物の冷却により、切粉原因のトラブル防止、製品の仕上げ精度向上、工具の寿命の延長が期待できます。



# 張力制御機器



糸やテープを送る場合に、これらが弛んだり、切れたりしないよう一定の張力を掛けてコントロールする役目をします。使用例として炭素繊維製造装置や半導体製造装置などに使用されています。



# 精密機器事業



航空機用の部品を作っております。主にエンジン  
スターター用クラッチや短距離用小型旅客機の  
脚、航空機エンジン用熱交換機に使用されるバイ  
パスバルブなどの製造をしております。

