

中空軸ヒステリシス クラッチ&ブレーキ

Hysteresis Series

ラインナップ
拡充!!



特長

1 機械的に摩耗する部分がなく、
半永久的に使用可能

特長

2 トルクは広範囲にわたって電流に比例し、
高精度の制御が可能

特長

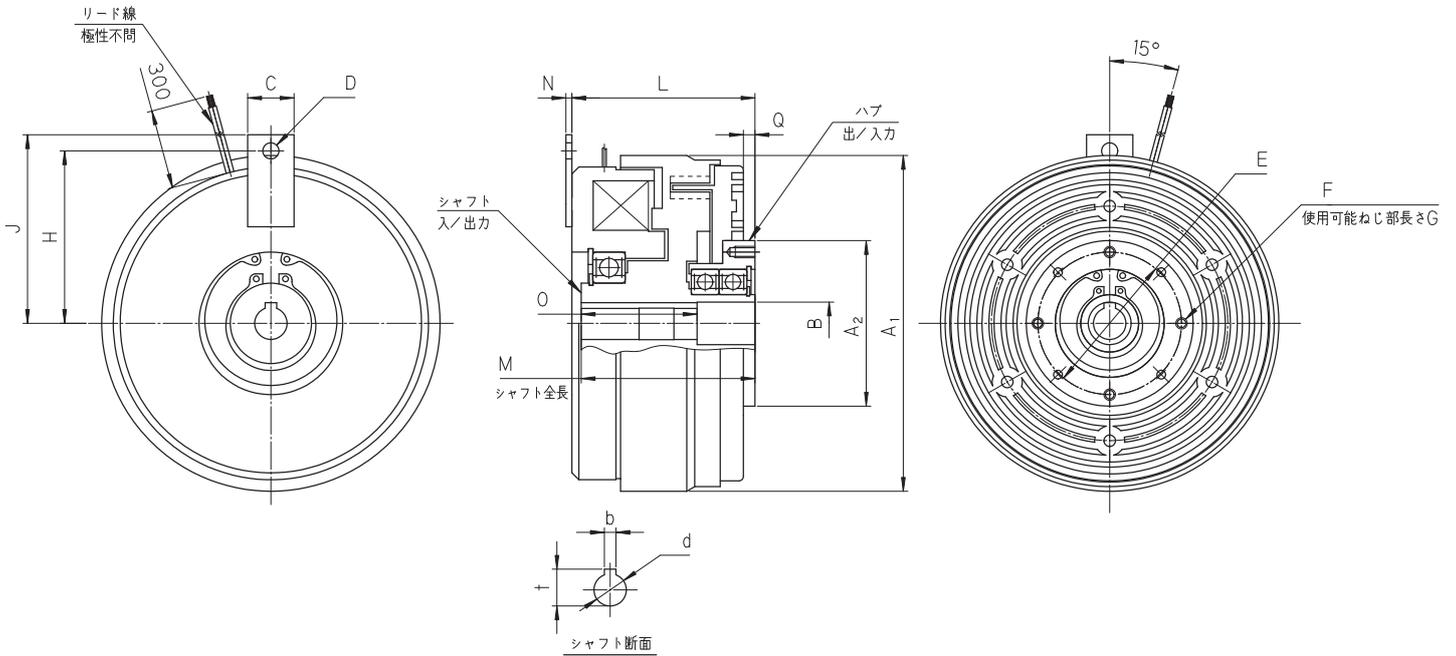
3 正確な反復性を要する制御にも対応

MODEL
HC

ヒステリシスクラッチ

20形

トルク : 2N・m



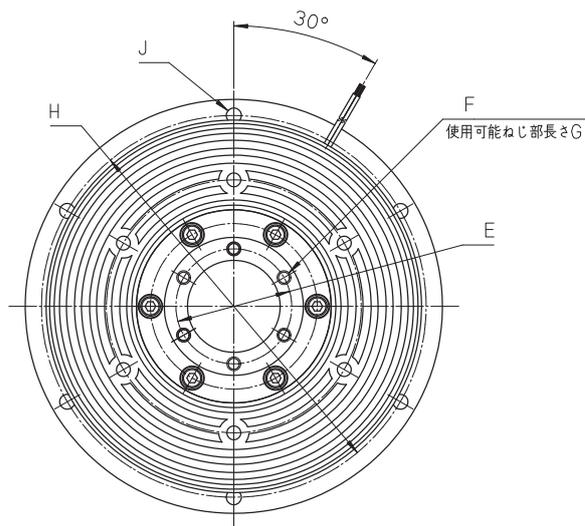
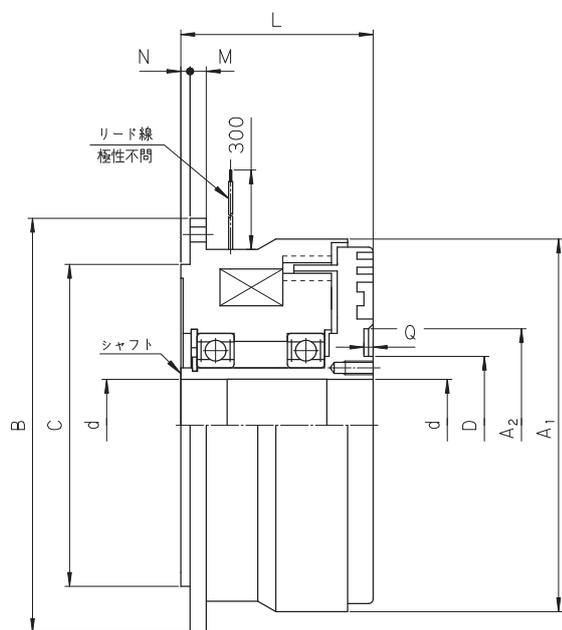
形番 HC		20	
定格トルク		(N・m)	2
慣性	J×10 ⁻⁴ (kg・m ²)	シャフト側	82.9
		ハブ側	17.7
穴径		d _{H7}	14
キ溝		b _{F7} ×t ₀ ^{+0.2}	5×16
径方向	A ₁		146
	A _{2h7}		72
	B		18.5
	C		20
	D		7
	E		62
	F		4×M5
	G		7以上
	H		75
	J		82
軸方向	L		79
	M		75
	N		2.6
	O		50
	Q		5
質量 [g]			6500

MODEL
HB

ヒステリシスブレーキ

20形、40形

トルク：2N・m～4N・m



形番 HB		20	40
定格トルク	[N・m]	2	4
慣性	$J \times 10^{-4} (\text{kg} \cdot \text{m}^2)$	27.3	35.5
軸穴径	d	30	40
径方向	A ₁	162	162
	A ₂	84	84
	B	180	180
	C _{h7}	140	140
	D _{h7}	60	60
	E	50	50
	F	6×M6	6×M6
	G	12以上	12以上
軸方向	H	166	166
	J	6×6.5	6×6.5
	L	80	83
	M	7	7
	N	4	4
	Q	4	4
質量 [g]		8600	9000

性能

① 性能表

◆動作特性

H形

20形、40形

形番	性能		コイル (20℃)				80%トルク 消滅時間 [ms]	許容 スリップ 工率 (W)	許容 回転数 (r/min)
	定格トルク [N・m]	電流(A) (75℃)	電圧 [DC-V]	抵抗 [Ω]	容量 [W]	時定数 [ms]			
HC20	2.0	1.21	24	16.3	35.3	135	40	160	3000
HB20	2.0	1.25		15.8	36.5	85	60	210	
HB40	4.0	1.58		12.5	46.1	115	65	250	

※制御は専用コントローラーをご使用ください。

② 励磁電流 — トルク特性

ヒステリシス形の電流に対する伝達トルクは、図1に示すように広範囲にわたって、ほぼ直線性を示します。

また、ヒステリシス形では磁氣的にトルクを伝達しますので、トルクの反復性に優れており、安定した動作特性が得られます。

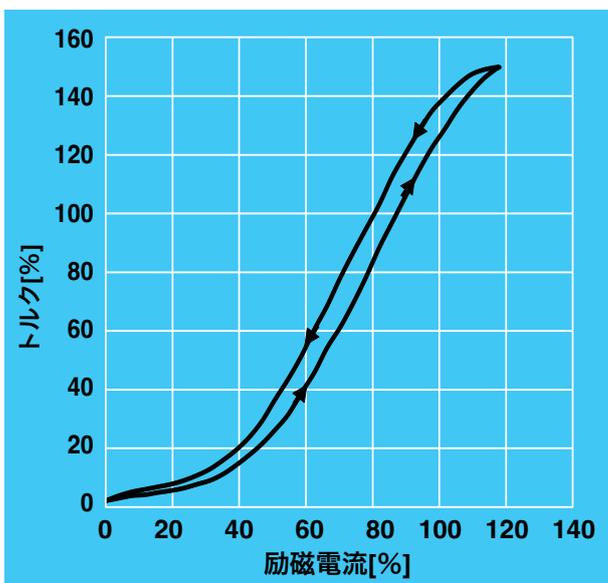


図1

③ 相対回転数 — トルク特性

ヒステリシス形では、励磁電流が一定であれば、回転数が変化してもスリップトルクは一定の値を示します。この定トルク性とトルク直線性から、張力制御に最適です。

また、非接触の中では唯一回転数0r/minでもトルクを発生します。ただし、許容スリップ工率の制約から使用トルクと回転数に制約が生じます。

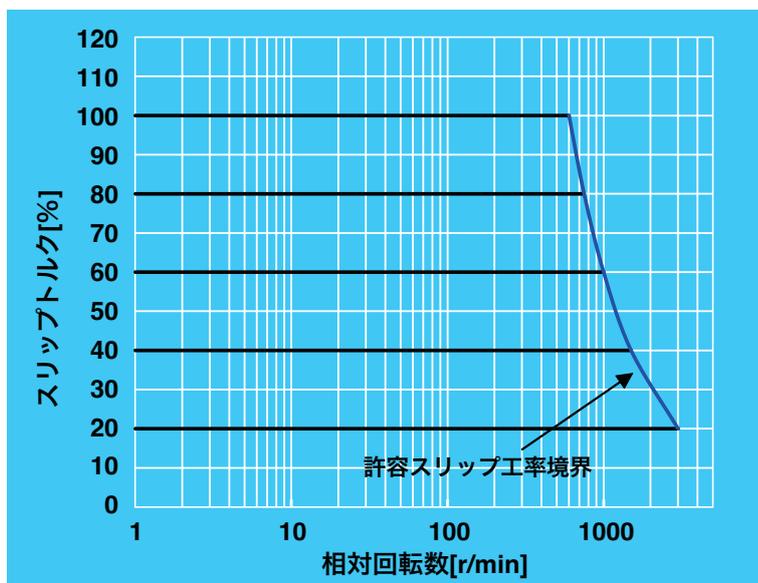


図2

◆お問い合わせ先◆ お近くの営業所へお問い合わせ下さい (受付時間 / 9:00~17:00)

小倉クラッチ株式会社

東京営業所 / 東京都港区浜松町1丁目10番12号 第一共栄ビル

TEL.03-3433-2151

大阪営業所 / 東大阪市長田東2丁目2番10号

TEL.06-6743-3585

名古屋営業所 / 名古屋市中区桜本町22番地 パーシモンビル桜本町 1F

TEL.052-822-3022

九州営業所 / 福岡市博多区吉塚1丁目45番7号

TEL.092-626-5570



小倉クラッチ公式
ホームページ

<https://www.oguraclutch.co.jp/>



小倉クラッチ公式
YouTube チャンネル