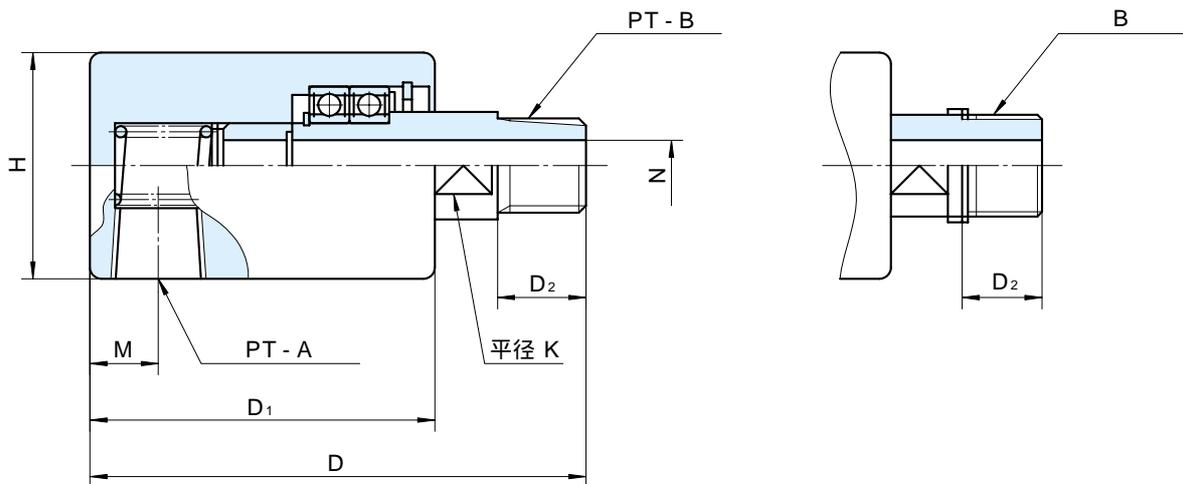


MODEL
AS

空気圧クラッチ用圧力回転継手[右ねじタイプ]

$\frac{3}{8}$ 形、9形、 $\frac{1}{2}$ 形、12形、 $\frac{3}{4}$ 形、16形、1形、20形、 $1\frac{1}{4}$ 形、30形、35形



| 形番 | AS | $\frac{3}{8}$ R | 9R | $\frac{1}{2}$ R | 12R | $\frac{3}{4}$ R | 16R | 1R | 20R | $1\frac{1}{4}$ R | 30R | 35R |
|----------------|-------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|------|-------------|------------------|-------------|----------------|
| ねじ方向 | | 右 | | | | | | | | | | |
| 許容圧力 | MPa | 0.7 | | | | | | | | | | |
| 許容回転数 | r/min | 1500 | | | | | | | | | | |
| A | | $\frac{3}{8}$ | | $\frac{1}{2}$ | | $\frac{3}{4}$ | | 1 | | $1\frac{1}{4}$ | | $1\frac{1}{2}$ |
| B | | $\frac{3}{8}$ | M18 P1.5 | $\frac{1}{2}$ | M22 P1.5 | $\frac{3}{4}$ | M26 P1.5 | 1 | M30 P1.5 | $1\frac{1}{4}$ | M40 P2.0 | M45 P2.0 |
| H | | 40 | | 52 | | 60 | | 70 | | 85 | | 90 |
| D | | 87 | | 105 | | 115 | | 130 | | 152 | | 164 |
| D ₁ | | 60.5 | | 75 | | 81.5 | | 93 | | 109.5 | | 119 |
| D ₂ | | 15.5 | 14 | 17.5 | 16 | 19 | 17.5 | 20.5 | 19 | 27.5 | 21 | 22 |
| M | | 12 | | 15 | | 18 | | 22 | | 27 | | 30 |
| N | | 9 | | 12 | | 16 | | 20 | | 30 | | 35 |
| K | | 17 | | 21 | | 26 | | 32 | | 41 | | 46 |
| 質量 [kg] | | 0.28 | | 0.56 | | 0.78 | | 1.20 | | 1.95 | | 2.35 |
| 適用 ACSB | | | | 50、100 | | 170 | | 280 | | 400、580、800 | | |

- (注) 1. シャフト取付けねじBは管用テーパねじと、メール細目ねじを示します。
 2. ねじは、取付軸の回転方向に対して締まり勝手のものを選んで下さい。
 3. クラッチ・ブレーキの応答性は、配管や圧力回転継手によって影響されます。応答性を短くしたい場合は配管を考慮するとともに適用圧力回転継手も、より大きいものを使用して下さい。