

Mechanical Clutch Series, Hydraulic Clutch Series Pneumatic Clutch Brake Combination Series

OS,DS,OD シリーズ	乾式・湿式多板機械クラッチ	トルク範囲	特長	用途例	頁
	OS形 湿式多板機械クラッチ [シングルタイプ]	25~4700N・m	<ul style="list-style-type: none"> ●小形、高トルク ●ドラグトルク（空転トルク）が小さい ●軽い操作力 ●脱着後のスラスト荷重がない ●許容仕事大きい ●調整容易 ●ロングライフ 	<ul style="list-style-type: none"> ●スライス盤：送りの変速 ●トランスファープレス：材料搬送機構のインチャング ●振動ローラ：前後進の正逆 ●ボール盤：主軸の正逆 ●水門：ゲートの緊急遮断用 	P8 ~ 21
	DS形 乾式多板機械クラッチ [シングルタイプ]	25~700N・m			
	OD形 湿式多板機械クラッチ [ダブルタイプ]				
HO シリーズ	湿式多板油圧クラッチ	トルク範囲	特長	用途例	頁
	HO形 湿式多板油圧クラッチ	3000~15000N・m	<ul style="list-style-type: none"> ●小形、高トルク ●ロングライフ ●信頼性高く、メンテナンスフリー ●許容仕事大きい ●緊急連結機構付 	<ul style="list-style-type: none"> ●摩擦圧接機：主軸の起動 ●クレーン：巻上ドラムの変速 ●小形漁船：発電機・油圧ポンプ・コンプレッサの駆動 ●ブレーナー：アスファルトカッタドラムの駆動 	P22 ~ 27
ACSB シリーズ	空気圧クラッチ / ブレーキ	トルク範囲	特長	用途例	頁
	ACSB形 空気圧クラッチ / ブレーキ	500~8000N・m	<ul style="list-style-type: none"> ●応答迅速 ●放熱量大きい ●軸方向寸法が短い ●トルク調整容易 ●摩耗調整装置付 ●構造堅牢 	<ul style="list-style-type: none"> ●パワープレス：クランク軸の起動・停止 ●フォーミングプレス：主軸の起動・停止 ●板金機械：ラムの起動・停止 ●紙工機械：カッタの起動・停止 ●伸線機：中間軸の起動・停止 	P32 ~ 38