

For industrial machinery

**Hysteresis**  
series

# 大口径中空 ヒステリシスブレーキ

O G U R A N E W P R O D U C T S



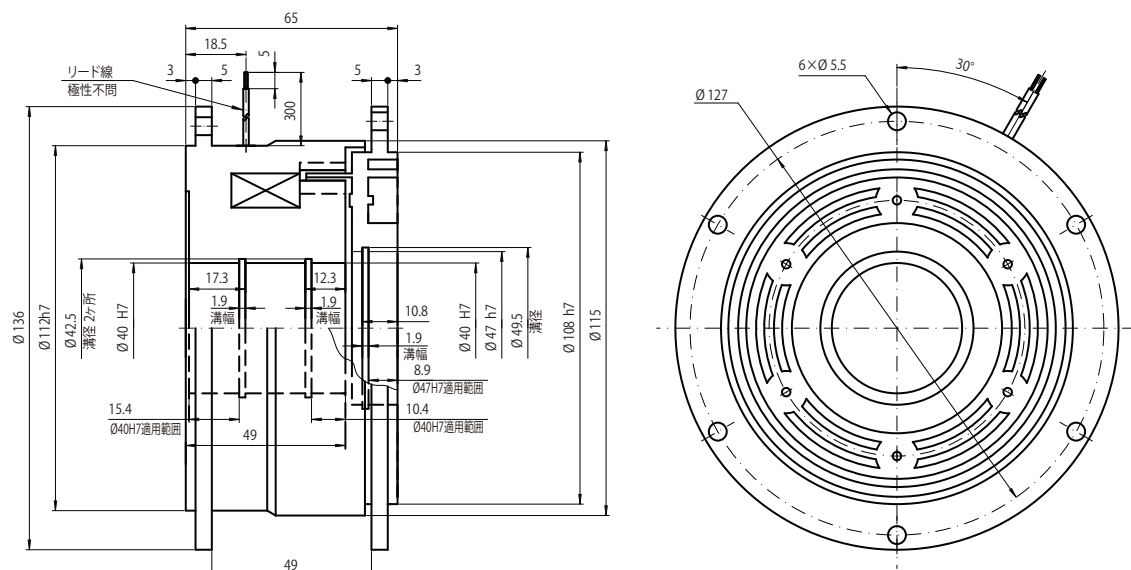
**HB10HS**

- 機械的に摩耗する部分がなく、半永久的に使用可能
- トルクは広範囲にわたって電流に比例
- 高精度で正確な反復性を要するトルク制御が可能
- 大口径の中空構造により、テーピングマシン等の軸やワイヤなどの貫通接続を要する張力制御用途に最適

 **OGURA  
CLUTCH**

# Hysteresis series

## 大口径中空ヒステリシスブレーキ



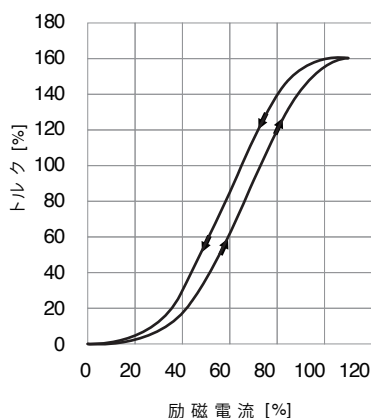
### 性能表

| 型番     | 性能             |                 | コイル (20℃)    |           |           |             | 80%トルク<br>消滅時間<br>[ms] | 許容<br>スリップ<br>工率 [W] | 許容<br>回転数<br>[r/min] |
|--------|----------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-------------|------------------------|----------------------|----------------------|
|        | 定格トルク<br>[N・m] | 電流 [A]<br>(75℃) | 電圧<br>[DC-V] | 抵抗<br>(Ω) | 容量<br>[W] | 時定数<br>[ms] |                        |                      |                      |
| HB10HS | 1.0            | 1.0             | 24           | 19.75     | 29.2      | 55          | 100                    | 85                   | 6000                 |

※制御は専用コントローラーをご使用ください。

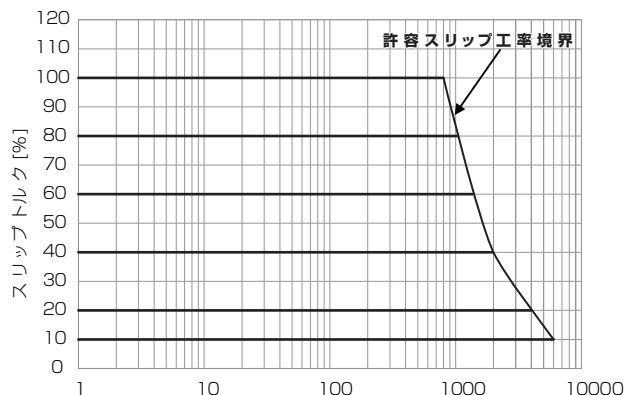
### 励磁電流 — トルク特性

ヒステリシス形の電流に対する伝達トルクは、下図に示すように広範囲にわたって、ほぼ直線性を示します。またヒステリシス形では磁気的にトルクを伝達しますので、トルクの反復性に優れており、安定した動作特性が得られます。



### 相対回転数 — トルク特性

ヒステリシス形では、励磁電流が一定であれば、回転数が変化してもスリップトルクは一定の値を示します。この定トルク性とトルク直線性から、張力制御に最適です。また非接触の中では唯一回転数 0r/min でもトルクを発生します。ただし、許容スリップ工率の制約から、使用トルクと回転数に制約が生じます。



◆お問い合わせ先◆ お近くの営業所へお問い合わせください  
(受付時間 / 9:00~17:00)

小倉クラッチ株式会社

東京営業所 / 東京都港区浜松町1丁目10番12号 第一共栄ビル  
大阪営業所 / 東大阪市長田東2丁目2番10号  
名古屋営業所 / 名古屋市中南区桜本町22番地 パーモンビル桜本町 1F  
九州営業所 / 福岡市博多区古塚1丁目45番7号

TEL.03-3433-2151  
TEL.06-6743-3585  
TEL.052-822-3022  
TEL.092-626-5570



小倉クラッチ公式  
ホームページ

<https://www.oguraclutch.co.jp/>



小倉クラッチ公式  
youtube チャンネル