

小倉クラッチ株式会社

2016年中期経営計画

2016.5.27

**当社はこのたび2016年度から2018年度の3カ年を
実行期間とする中期経営計画を策定致しました。**

**当社の中期経営計画は、3カ年の計画を年度毎に
見直すローリング方式を採用しております。**

**この資料に記述してあります当社・当グループの将来の
計画・戦略は、現時点で予測・把握可能な情報から判断
した見通しであり、リスクや不確実な要因を含んでおりま
す。実際の業績は様々な要因によりここに記述された見
通しと異なる結果になり得る場合もあることをご承知おき
願います。**

当社は創業以来変らない精神として、以下の社是・社訓を定め、小倉人としての行動機軸としています。

社是

誠実・勇気・健康

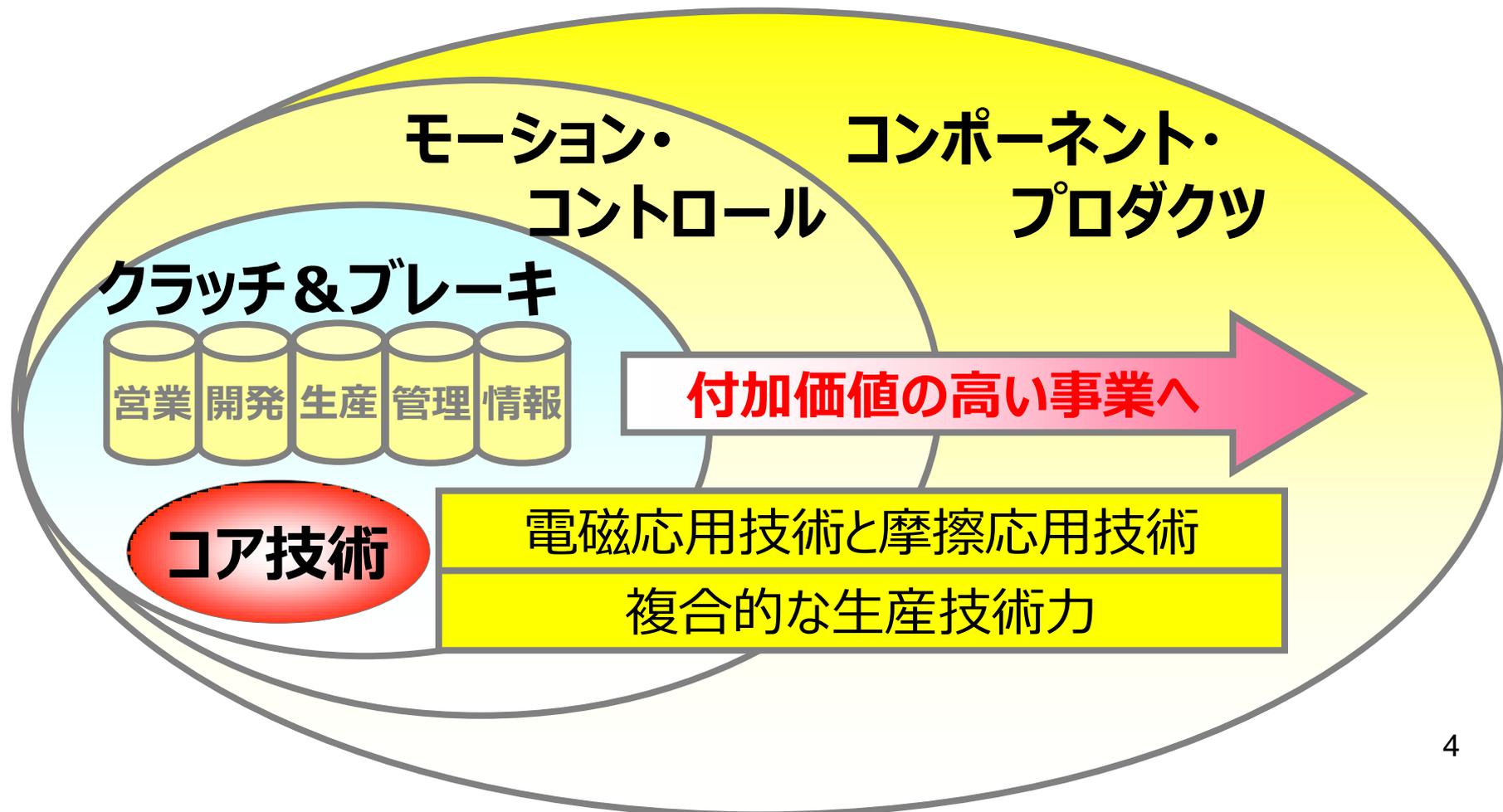
社訓

誠実を旨とし互に協調し職責を全うせよ
礼儀を重んじ規律を確立せよ
進取積極の精神をもって業務に精励せよ
工夫改善と合理化を図って
自由競争に打ち勝て
新製品の開発と内外市場の開拓に努めよ

『ものづくりで喜びを創る会社』

- 従業員が誇りと遣り甲斐を持って働ける会社
- 新しい価値を創造し続け
若者が魅力を感じる会社
- 顧客や社会から信頼され感謝される会社
- 世界50%以上の業界に
認知してもらえる会社

**OGURACLUTCHは物創りを通して人を育て
世代を超えて豊かな生活に貢献する**



- 1.グループの連携強化により
売上500億円を達成する
- 2.技術力を結集し積極的に新分野へ進出する
- 3.総合的な品質力を高め顧客満足を向上する
- 4.次世代を担う人財を育成し
適切な人員配置で組織を活性化する

SLOGAN

Challenge 500

コンプライアンスを優先し行動する・・・

私達は株主様、一般投資家様の利益を守る為、内部統制のルールを定め実行します。

<内部統制基本方針>

私達は内部統制活動によって、社会的責任を果たします。

- ・法令、定款、規程、社会規範、倫理への適合と環境整備
- ・情報の適切な保存、管理、伝達
- ・損失の危険(リスク)の管理(評価と対応)
- ・職務執行の効率性確保(権限、職責、職務分掌のルール化)
- ・適正なグループ管理
- ・監査の独立性、実効性の確保
- ・業務執行におけるITの適切な利用

人と環境にやさしく・・・

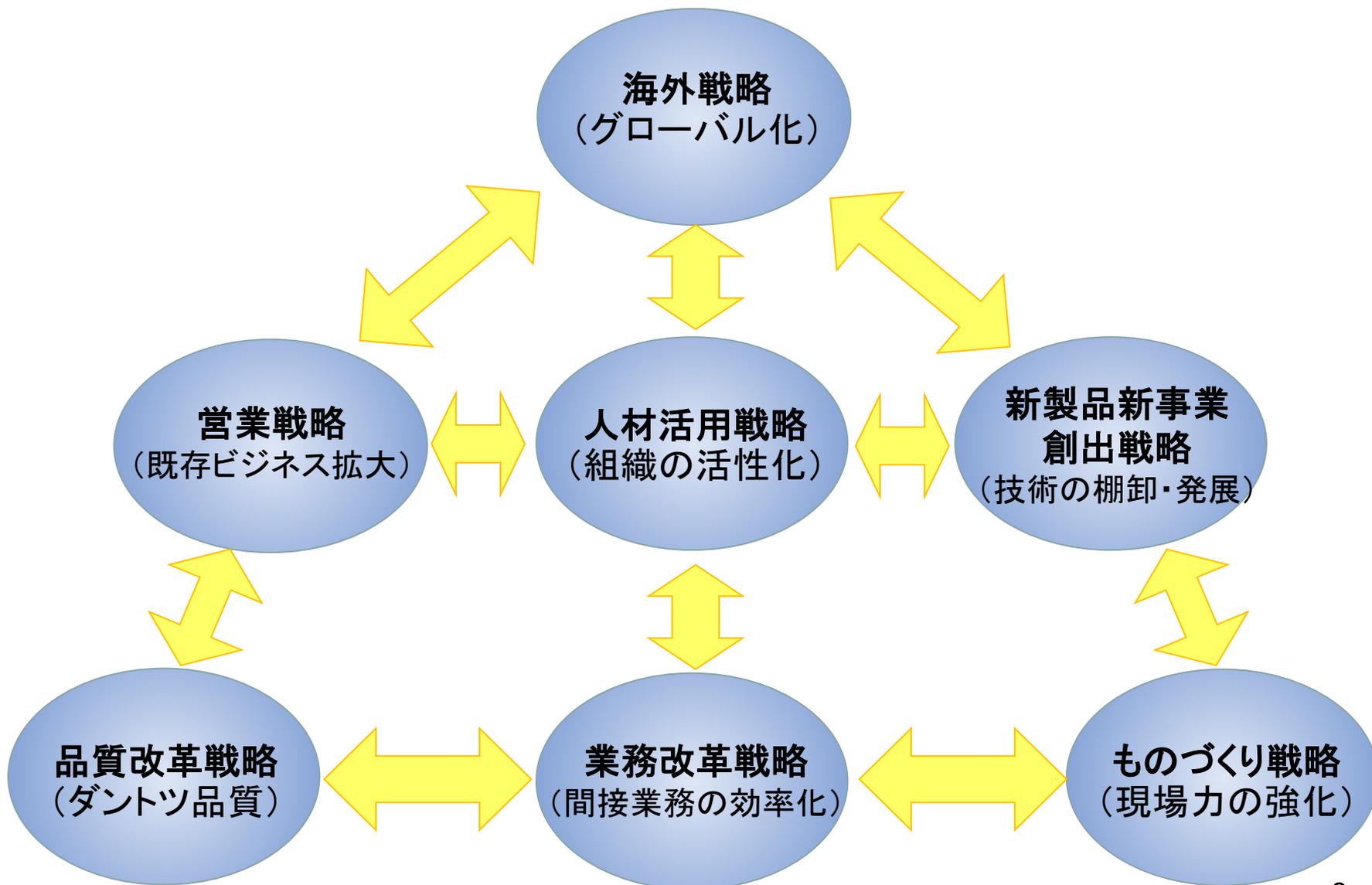
私達は積極的な環境保護活動の推進により、
地球環境を守る為の取り組みを進めています。

<環境方針>

1. 私達は「地球環境保護」の重要性を認識し、
「人と環境に優しい企業」を目指します。
2. 私達はクリーンで社会のニーズを満たす
生産活動・製品・サービスを実現します。
3. 私達はムダ・ムラ・ムリを排除して5Rを推進し、
環境改善を経営に直結させます。

- ・マネジメントシステムの改善
- ・グリーンサプライ(エコプロダクツ)の構築
- ・省資源・省エネ・少人で環境改善と利益創出の同時実現
- ・ゼロエMISSIONの達成
- ・自主的な活動による社会貢献
- ・環境関連法規の遵守
- ・環境汚染の予防
- ・積極的な情報公開

7つの基本戦略の推進





世界中のお客様に累計で約4億台を提供しているカーエアコン用クラッチの技術と実績は世界No.1といえます。

＜主要顧客＞

カルソニックカンセイ(株)

サンデン(株)

三菱重工業(株)

(株)デンソー

VALEO

MAHLE

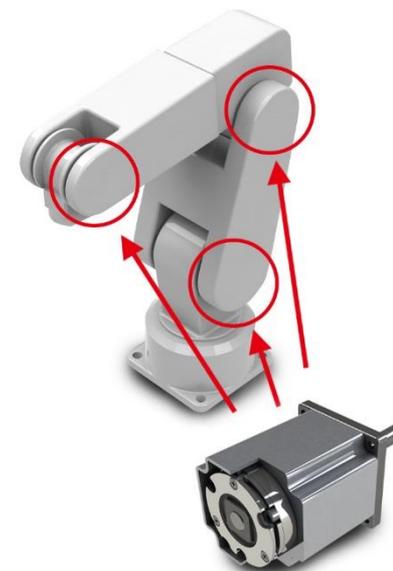
(敬称略、順不同)





<製品ラインナップ>

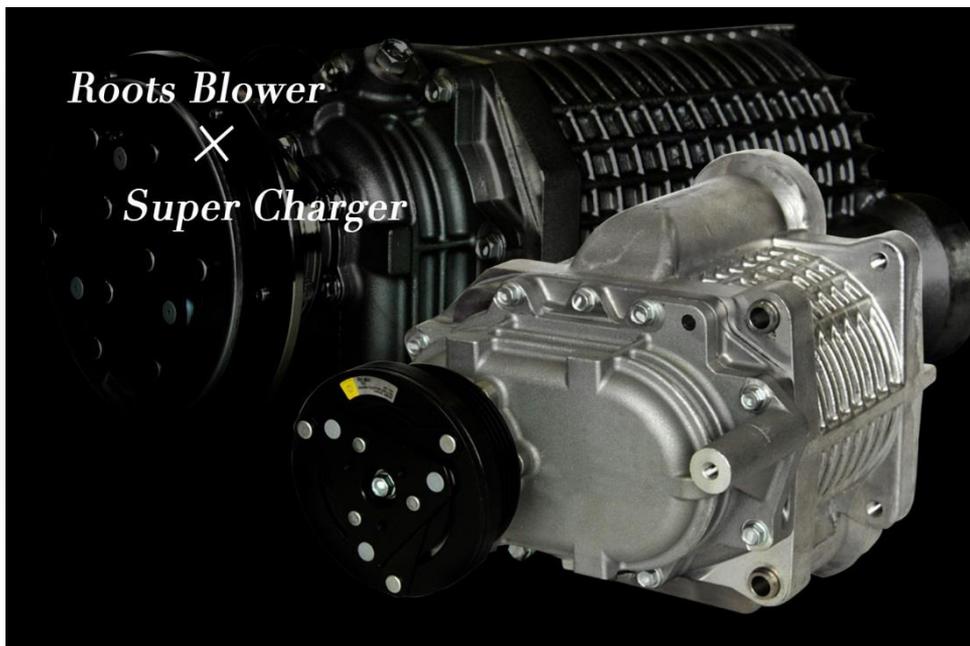
無励磁クラッチ/ブレーキ
乾式単板クラッチ/ブレーキ
パウダ、ヒステリシス
ツース、多板、定位置かみ合い
機械、油圧、空気圧
テンションコントロールシステム
電源



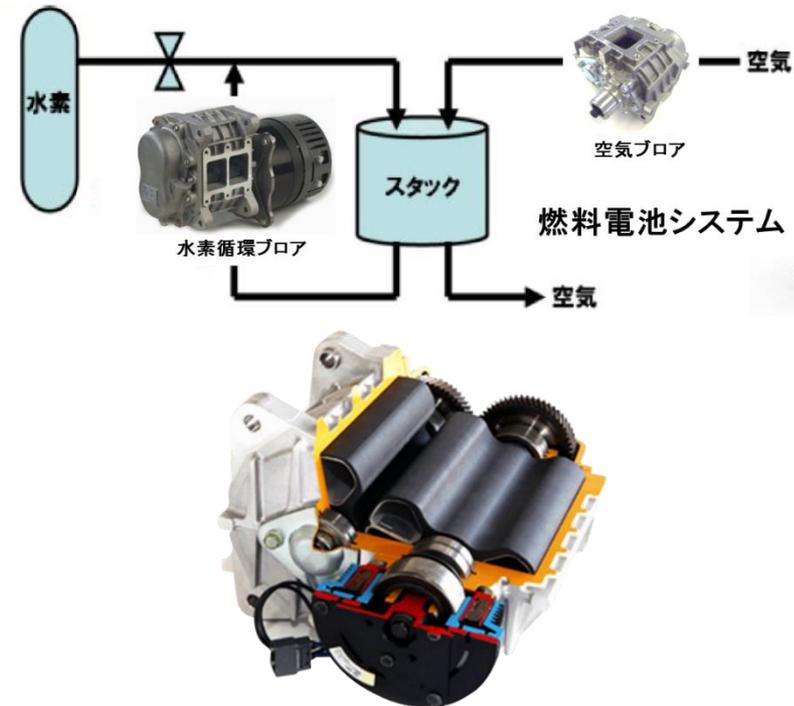
開発機種は5,000機種以上

各種機械の自動化・省力化・安全のために
貢献しています。

ルーツブロワ



空気を効率的に供給するルーツブロワ。近年では排ガス規制対応機器、一般産業機器向けや燃料電池の補機としてのニーズも多く、より高効率のブロワ開発に取り組んでいます。



強化クラッチ (Ogura Racing Clutch)



リニアな操作性と高対応トルクを両立させた自動車用レーシングクラッチ。様々なカテゴリーのモータースポーツに対応します。また、新たにバイク用スリッパークラッチの開発を開始しました。



バイク用スリッパークラッチ

高圧クーラント装置



オイルミスト除去装置



防災機器



張力制御機器



航空精密機器



エンジン関連

- 電子制御ファンドライブ用
- エンジン回転数の演算用
電磁誘導を利用し、エンジンの回転角や回転数を出力するコイル
- 燃料噴射用
直噴エンジンのインジェクターの燃料噴射のON/OFFを制御する為のソレノイド
- 燃料ポンプ制御用
燃費向上の為、高圧燃料の吐出量を調整する為のソレノイド
- エンジン始動装置用
スターターモーターのピニオンギアを可動させ リングギアとの連結をON/OFFで制御する為のソレノイド

- 水ポンプ
- オイルポンプ
- オルタネーター

● 緑は負作動クラッチ用途

電装関連

- ヘッドランプ Lo/Hi切替え用
ヘッドランプのLo/Hiを切替える為の遮光板を可動させる為のソレノイド

● 赤文字は小倉製が採用されている用途

ドライブトレイン関連

- 2駆・4駆 駆動力自動制御用
- 電子制御トルクカップリング用
- デフロック用
- ロックアップデフ用
- シフトロック用
オートマチックのシフトをパーキングから解除する際にブレーキを踏みシフトロックを解除する為のソレノイド様になる。
- ATシフト制御用
AT車のシフトを変えた際に油圧を制御する為のソレノイド

足回り関連

- ABS/TCS制御用
- サスペンションの減衰力調整用
可変サスペンションの減衰力を調整する油圧を制御する為のソレノイド

環境を意識した商品開発
将来を見据えた商品開発

小形無励磁作動 ブレーキ



外部制御ファンドライブ& パワートレイン用ソレノイド



エレベーター用 ブレーキ



次世代OA用クラッチ



3年後には売上高500億円・営業利益率5.0%を目指す

